

Nota van Inlichtingen bij de Europese aanbesteding voor de huur van afvalinzamelingsvoertuigen

Werkorganisatie BUCH / datum: 28-02-2022

Nr.	Document	Vraag	Antwoord
1	PVE, E02	Maximale ouderdom van 3 jaar laten vervallen. Betreft geen werkbare situatie om dit steeds te controleren. De norm is Euro 6 en de normale afschrijvingstijd van een voertuig is langer dan 3 jaar.	Eis E-02 wordt gewijzigd en luidt nu: De in te zetten voertuigen bij opdrachtgever, voldoen minimaal aan de uitstootnorm EURO VI of EURO 6.
2	PVE, E08	Graag een verduidelijking. De mini-competitie geldt voor alle aanvragen of alleen voor de ad hoc aanvraag? Als het voor alle aanvragen geldt waarom dan een prijzenblad?	Het prijzenblad dient voor het vergelijken van de maximale prijzen. Bij de mini-competities wordt op laagste prijs gegund en op datum beschikbaarheid. Uitgangspunt is dat wordt voldaan aan de bekende eisen.
3	Prijs	In hoeverre zijn de fictieve prijzen dan bindend? Het fictieve prijzenblad heeft totaal geen zin als men in de mini-competitie toch een andere (eventueel zeer) afwijkende prijs neer kan leggen. De fictieve prijs is dan alleen om in de poule van 3 te komen. Dan worden hier geen realistische bedragen aan gehangen. Fictieve prijzenblad laten vervallen of prijzen % bindend maken t.o.v. mini-competitie.	Het gaat in het in te dienen prijzenblad niet om fictieve prijzen, maar alleen om fictieve aantallen. De in te dienen prijzen gelden als maximumprijzen. Zie verder het antwoord bij vraag 2.
4	Prijs	Er wordt niet geschreven over hoe er wordt toegezien dat tijdens een mini-competitie ook altijd voor de voordeligste wordt gekozen	Bij de mini-competities wordt gegund op basis van beschikbaarheid en de laagste prijs. De BUCH communiceert transparant over de gunning bij de nadere opdrachten.

5	E40/ E41	Wordt ad hoc inhuur ook telkens middels een mini-competitie vergeven? Het voertuig moet binnen 3 uur geleverd worden. Hoe ad hoc moet de mini-competitie dan zijn? Dit is toch niet praktisch.	In geval van ad-hoc inhuur is de werkwijze als volgt: De deelnemende partijen in de <u>raam</u>-overeenkomst, worden door opdrachtgever gebeld met de vraag of het gewenste voertuig voor de ad-hoc inzet beschikbaar is en welke huurprijs geldt. Op basis van deze telefonische uitvraag wordt bepaald welke partij het ad-hoc in te zetten voertuig mag inzetten. Deze partij krijgt een zgn. nadere overeenkomst (NOK). In geval van <u>ad-hoc met spoed</u>, wordt tevens bovenstaande werkwijze gehanteerd. Nadat de partij aan wie de ad-hoc opdracht (NOK) met spoed wordt gegund is gebeld met de mededeling de ad-hoc opdracht (NOK) ingaat, op dat moment gaat de levertijd van 3 uur in.
6		Binnen welke termijn moet er een prijs gegeven worden voor een mini-competitie	Opdrachtgever schrijft een aantal dagen voor de daadwerkelijke inzet een mini-competitie uit. Inschrijver heeft minimaal 2 dagen de tijd om een huurprijs af te geven voor de opgestelde uitvraag. Indien opdrachtgever het voertuig sneller nodig heeft, wordt de ad-hoc procedure gevolgd.
7		Kan een partij uit de poule van 3 bij een mini-competitie ook aangeven dat hij niet kan leveren alvorens een prijs af te geven?	Ja, dit is mogelijk.

8	PVE, E27	€ 50,- aanpassen naar marktconform € 300,-	Eis E-27 wordt aangepast en luidt nu: Opdrachtgever neemt de kosten voor klein onderhoud tot en met € 250,- voor haar rekening (zoals bijvoorbeeld het vervangen van een lampje, of het bijvullen van een vetpot), indien het voertuig minimaal 3 dagen aaneensluitend bij de opdrachtgever is ingezet. De R/O kosten bij een kortere inzet dan 3 dagen zijn voor de inschrijver. Kosten voor regulier gepland onderhoud of reparatie, zijn volledig voor rekening van de inschrijver. Kosten die het drempelbedrag van € 250,- overschrijden zijn volledig voor rekening van de inschrijver.
9	E30	Heeft BUCH geen collectieve ongevallenverzekering (ook wel werknemersschade verzekering genoemd) afgesloten voor het personeel? Dit is iets wat heel gebruikelijk is en door veel gerenommeerde bedrijven wordt afgesloten. U heeft dan geen inzittende verzekering nodig.	Omdat een autoinzittendenverzekering gekoppeld is aan verzekerde voertuigen (niet aan personen), is het nodig dat opdrachtnemer op zijn aan De BUCH te verhuren voertuigen een autoinzittendenverzekering afsluit.
10	E33	Verwijderen voor ad hoc inhuur. Om 8:30 uur is een voertuig niet meer te verhuren aan een andere partij.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De gestelde eis ziet niet alleen op ad-hoc inhuur van een voertuig maar op elke vorm van inhuur. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
11	E36	Termijn van 10 dagen oprekken naar minimaal 30 dagen. Toeleveranciers en servicepartners factureren vaak per maand.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het factureren van toeleveranciers en servicepartners aan inschrijver, staat los van het binnen 10 dagen melden van het eigen risicobedrag of een lager bedrag dan het eigen risico in geval van een kleine schade. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
12	E39	Laten vervallen schaafplekken en indeukingen. Huurder/opdrachtgever dient "als goede huisvader" voor het voertuig zorg te dragen.	Opdrachtgever gaat als "goed huisvader" met de huurvoertuigen om. Schades, niet zijnde de gebruikschades of gebruiksporen, zoals genoemd in eis E-39, worden direct gemeld en gerepareerd. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

13	E42	Niet realistisch, er is niet altijd vervangend vervoer beschikbaar.	Het is inschrijver toegestaan om een huurvoertuig van een derde in te zetten om het vervangend vervoer punt op te lossen. Opdrachtgever verwacht van inschrijver een inspanningsverplichting, om in geval van nood, waarbij het huurvoertuig niet meer inzetbaar is, om vervangende capaciteit te leveren, zodat het werk voor die dag afgerond kan worden.
14	E42	Reparatie binnen 2 uur niet realistisch i.v.m. aanrij tijden of reistijd naar service partners	Eis E-42 wordt aangepast en luidt nu: Indien het in te zetten voertuig niet volledig functioneert, dient inschrijver het materieel binnen vier uur ,vanaf het moment van constatering, volledig functionerend te herstellen of vervangend gelijkwaardig voertuig in te zetten.
15	E43	Graag aanvullen met: opdrachtgever draagt zorg voor deskundig personeel desalniettemin kan het voorkomen dat de gebruiker extra aanvulling wenst. Opdrachtnemer is geen opleidingsinstituut.	Opdrachtgever verlangt niet van inschrijver dat zij een 'opleidingsinstituut' is. Wat opdrachtgever verlangt van inschrijver is, dat wanneer een huurvoertuig wordt geleverd met een merk chassis en/of merk kraan die voor opdrachtgever onbekend is, dat er voor het chassis en/of de kraan een instructie wordt gegeven voor het bedienen daarvan.
16	E45/ E46	Gaarne duidelijkheid over wat er wordt gegund middels een mini-competitie. Is dit alles? Dan boete bedrag laten vervallen. Er is een heel verschil in levering voor de lange termijn of ad hoc. Bij ad hoc moet de opdrachtnemer ook de kans krijgen om te weigeren. Er is niet altijd een voertuig ad hoc beschikbaar.	Alle in te zetten voertuigen worden gegund via een mini-competitie. Indien inschrijver, op basis van een aanvraag naar een voertuig via een mini competitie, het gewenste voertuig niet kan leveren, dan schrijft inschrijver op deze mini competitie niet in, of zoals u stelt, kan inschrijver weigeren. De genoemde boetes in eis E-45 en eis E-46 gelden wanneer er (onder de raamovereenkomst) een nadere overeenkomst (NOK) is voor levering maar inschrijver levert niet of levert te laat.

17		Kan de opdrachtnemer, 1 van de 3, in de mini-competitie bij ad hoc aanvragen al aangeven op dat moment een voertuig niet beschikbaar te hebben? Of moet hij dan een hele hoge prijs aanleveren?	Indien inschrijver, op basis van een uitvraag naar een voertuig via een mini competitie, het gewenste voertuig niet kan leveren, dan schrijft inschrijver op deze mini competitie niet in, of zoals u stelt, kan inschrijver weigeren.
18		Het is niet realistisch om van de opdrachtnemer te verlangen dat hij altijd een voertuig op voorraad heeft staan als alle gunning altijd middels een mini-competitie gaat. U eist zekerheid van de opdrachtnemer maar kan dat zelf niet bieden. Dat is niet realistisch.	Hetgeen u stelt is niet wat opdrachtgever met de uitvraag van deze opdracht en met het aangaan van de <u>raam</u> overeenkomst beoogt. Opdrachtgever vraagt niet dat een inschrijver altijd een voertuig op voorraad heeft. De clause van het doorleveren voorziet daarin, of de mogelijkheid om niet in te schrijven op een mini-competitie uitvraag.
19	E52	Aanpassen naar 1 week. Facturatie/ administratieve afhandelingen geschieden per week, er is dan nog genoeg tijd om bezwaar te maken.	Eis E-52 wordt aangepast en luidt nu: Door inschrijver ontvangen (verkeers- en parkeer-)boetes met betrekking tot aan de opdrachtgever ter beschikking gestelde voertuigen worden door inschrijver betaald en rechtstreeks en uiterlijk binnen vijf werkdagen doorgestuurd naar de contactpersoon van de opdrachtgever, zodat tijdig eventueel bezwaar kan worden aangetekend.
20	E54	Wij nemen aan dat deze gegevens worden aangeleverd bij de bestelling of mini-competitie?	Het door u gestelde is juist.
21	Social Return	Toezegging dat social return ingezet mag worden op de locatie van de opdrachtnemer, met sociale partners uit de regio van de opdrachtnemer.	Dit is bespreekbaar en wordt in overleg met de coördinator van de gemeente (na gunning) bepaald. Per situatie wordt gezien wat voor SROl de beste oplossing is.

22	E1 - PVE Specifiek eisen perceel 3 - E- 3.05	Kraan-haakarm-voertuig De capaciteit van het afzetsysteem dient ons inziens in overeenstemming te zijn met het max laadvermogen van het voertuig zoals gesteld in E 3.10 (8 ton) en E 3.17. Graag deze eis wijzigen.	Het in te huren voertuig betreft een 4-asser, met een triple asstel aan de achterzijde. Het triple asstel bestaat uit een gestuurde voorloopas, de trekas en een gestuurde naloopas. Deze configuratie is nodig om de verschillende fracties, waaronder ook glas, te kunnen inzamelen. Het gestelde laadvermogen in eis E-3.10 wordt aangepast en wordt nu 12.000 kg exclusief container. Een perscontainer weegt circa 3,5 tot 4 ton, zodat het totaalgewicht op minimaal 15.500 kg uitkomt. De eis voor het leveren van een 21 tons haakarmsysteem blijft gehandhaafd, gezien de inzet van een 4-asser met een triple asstel achter.
23	E2 - PVE Alg. eisen inhuur - E- 46	Deze eis is ons inziens te hard gesteld. De opdrachtgever kan van de verhuurder niet verwachten dat er ten allen tijde een inzamelvoertuig voor de BUCH gereedstaat om ad-hoc in te zetten Wel kan de opdrachtgever van de verhuurder een inspanningsverplichting eisen om gezamenlijk met de BUCH tot een oplossing te komen indien er niet direct een voertuig beschikbaar is. Graag deze eis wijzigen	Indien inschrijver, op basis van een uitvraag naar een voertuig via een mini-competitie, het gewenste voertuig niet kan leveren, dan schrijft inschrijver op deze mini-competitie niet in. De genoemde boetes in eis E-45 en eis E-46 gelden wanneer er (onder de raamovereenkomst) een nadere overeenkomst (NOK) is voor levering maar inschrijver levert niet of levert te laat. Opdrachtgever vraagt niet dat een inschrijver altijd een voertuig op voorraad heeft. De clause van het doorleveren voorziet daarin, of de mogelijkheid om niet in te schrijven op een mini-competitie uitvraag. Opdrachtgever verwacht van inschrijver een inspanningsverplichting, om in geval van nood, waarbij het huurvoertuig niet meer inzetbaar is, om vervangende capaciteit te leveren, zodat het werk voor die dag afgerond kan worden.

24	E2 - PVE Alg. eisen inhuur - E-45	Deze eis is ons inziens te hard gesteld. De opdrachtgever kan van de verhuurder niet verwachten dat er ten allen tijde een inzamelvoertuig voor de BUCH gereedstaat om ad-hoc in te zetten Wel kan de opdrachtgever van de verhuurder een inspanningsverplichting eisen om gezamenlijk met de BUCH tot een oplossing te komen indien er niet direct een voertuig beschikbaar is. Graag deze eis wijzigen	Zie het antwoord op vraag 23.
25	PVE - Alg. Eisen - E38	Derving van huuromzet, vanwege schade veroorzaakt door de opdrachtgever kan niet ten allen tijde voor rekening komen van de inschrijver	Eis 38 wordt als volgt aangepast: Eventuele derving van huuromzet tijdens schadereparaties komt - tijdens de periode die noodzakelijk is voor reparatie - voor rekening van opdrachtgever. Een langere periode dan de periode die voor reparatie noodzakelijk is (bijvoorbeeld door vertraging in de aanlevering van onderdelen), komt voor rekening van opdrachtnemer. Opdrachtnemer en opdrachtgever treden in deze situatie in overleg en spreken af welke periode redelijk is.
26	E2 - PVE Alg. eisen inhuur - E02	Wat is de reden dat in te zetten voertuigen niet ouder mogen zijn als 3 jaar? Ons inziens zou de emissienorm maatgevend moeten zijn. Graag deze eis wijzigen in: 'de voertuigen dienen te voldoen aan minimaal emissienorm EURO 6 Daarentegen is de kans ook groter om Ad-Hoc een voertuig in te kunnen zetten (zie vraag E-45 & E-46).	Zie het antwoord op vraag 1.
27	Checklist AA - Bijlage F	In de checklist AA wordt bijlage F - 'prijsinvulformulier' genoemd, echter in de bijlagen is bijlage F 'conceptovereenkomst en Algemene Inkoopvoorwaarden' Is dit een verschrijving of ontbreekt er een document?	Dit is een verschrijving. Inderdaad: F.1 = concept-overeenkomst en F.2 = Inkoopvoorwaarden. Het prijsinvulformulier is bijlage G.

28	Artikel 5 van het aanbestedingsdocument, pagina 22	Hebben wij goed begrepen dat de tarieven welke de inschrijver indient in bijlage G Tarievenblad, als maximum tarieven gelden (inclusief de minicompetities) tijdens de gehele looptijd van de overeenkomst en de enige prijsverhoging welke kan worden doorgevoerd vanaf 2023 de prijsindexering conform het CBS-indexcijfer is, zoals omschreven in artikel 5.6 van het aanbestedingsdocument.	Dat is juist.
29	E2 PvE Alg. eisen inhuur, E42	Het stellen van een diagnose door een werkplaats bij een technische storing kan zo maar 1 uur in beslag nemen. Bent u bereid de eis aan te passen naar: binnen 4 uur vanaf constatering?	Zie het antwoord op vraag 14.
30	E2 PvE Alg. eisen inhuur, E38	Uw eis is niet billijk, daar de door de huurder veroorzaakte schade uitval van een huurvoertuig, zo niet twee huurvoertuigen indien een vervangend voertuig wordt geleverd. Bent u bereid om deze eis aan te passen naar: "Eventuele derving van huuromzet van schade reparaties komen voor rekening van de huurder." ?	Zie het antwoord op vraag 25.
31	E2 PvE Alg. eisen inhuur; E35	Bent u bereid de genoemde tekst aan te vullen met de navolgende opmerking: "Onder begeleiding van foto's van de schade's." ?	Eis E-35 wordt aangepast en luidt nu: Schades worden direct na constatering door de opdrachtgever binnen één werkdag bij inschrijver gemeld door middel van een ingevuld Schade Aangifte Formulier, vergezeld van foto's van de schade . Inschrijver bevestigt de schade per e-mail naar de contactpersoon opdrachtgever.
32	E2 PvE Alg. eisen inhuur; E27	Het door u aangegeven bedrag ad € 50,00 voor klein onderhoud is niet marktconform. Bent u bereid dit bedrag aan te passen naar € 250,00 per gebeurtenis?	Zie het antwoord op vraag 8.

33	E2 PvE Alg. eisen inhuur; E02	Bent u bereid de eis dat de voertuigen niet ouder zijn dan 3 jaar aan te passen naar de eis dat de voertuigen minimaal over een Euro 6 motor dienen te beschikken.	Zie het antwoord op vraag 1.
34	Algemeen	Een aantal documenten kunnen waarschijnlijk vanwege een beveiliging niet geprint worden. Is dit bewust? Zo nee, dan graag de beveiliging opheffen.	Het bleek te gaan om het PvE (de bijlagen E.1 en E.2). Deze documenten zijn vervallen en daarvoor zijn 2 nieuwe documenten geplaatst, nl. E.1 (p) en E.2 (p).